
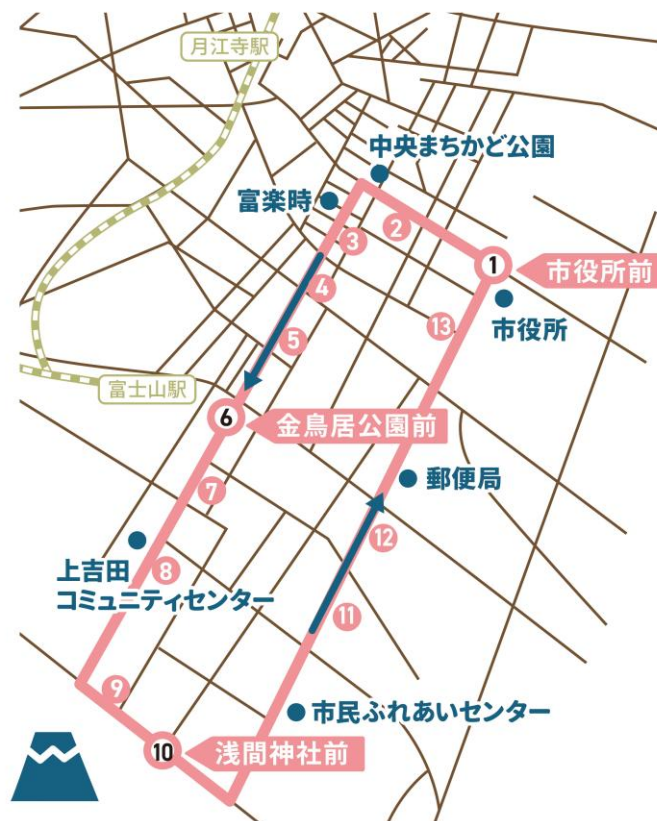


タイトル	令和 7 年度自動運転 E V バス実証実験
実施場所	富士みち循環ルート ※令和 6 年度のルートから一部変更
内 容	<p><実証実験実施の背景></p> <p>本市では、第 6 次富士吉田市総合計画において、御師文化の上吉田地区と昭和レトロな街並みの下吉田地区を一体的に捉えた「都市シンボル軸」として定め、唯一残る麓からの登山道の保存・活用として、「富士みち」を中心にしたまちづくりを掲げています。</p> <p>こうした中、少子高齢化や運転士不足、訪日外国人観光客の急増など地域公共交通に関わるさまざまな課題の解決に加え、富士山のオーバーツーリズム対策や脱炭素化といった持続的な富士山の環境保全を図ることを目的に、自動運転レベル 4 を見据えた取り組みとして補助金を活用し実証実験を実施してきました。</p> <p>令和 7 年度は自動運転レベル 4 の許認可の一部取得など、令和 8 年度中の社会実装を目指した取り組みを行っており、さらなる走行データの取得や料金収受オペレーションの確認、需要の把握などを目的とし、有償にて運行することとしました。</p> <p>■ 運行内容</p> <p>運行期間：令和 8 年 1 月 5 日（月）～2 月 28 日（土）</p> <p>運行区間：富士みちを中心とした富士吉田市内を循環するルート 全長約 5.2 km</p> <p>運行本数：1 日 6 便（午前 10 時～午後 3 時 54 分）</p> <p>乗降場所：13 カ所</p> <p>乗車運賃：大人：100 円、小学生以下：50 円、幼児（6 歳未満）：無料</p> <p>■ 予約・当日の乗車方法</p> <p>乗車予約：事前予約制です。バス予約サイト「SEKITORI」にて 12 月 23 日（火）午前 10 時より受付を開始します。利用日・区間・人数・座席を選択しご予約ください。</p> <p>※予約時にはクレジットカードまたは PayPay での事前決済が必要です</p> <p>※予約の変更、キャンセルは発車時刻前をお願いします</p> <p>※各便の定員は 15 人です</p> <p>※当日空席がある場合は、予約なしでも乗車できます</p> <p>乗車方法：当日は予約時に発行された QR コードを乗務員にご提示ください。</p> <p>※詳細は公式サイトからご確認ください</p> <p><実証運行の概要></p> <p>■ 運行車両 TIER ティア IV フォーMinibus ミニバス 2.0（BYD J6）</p> <p>■ 運行速度 35km/h 以下 ※手動走行時の最大速度 70 km/h</p> <p>■ 乗車定員 16 人（乗務員 1 人含む）</p> <p>■ 公式サイト https://special.fujiyama-navi.jp/</p> <div data-bbox="584 1812 759 1986"></div> <p>公式サイト</p>

走行ルート



ダイヤ

バス停		1便	2便	3便	4便	5便	6便
①	市役所前	10:00	11:00	12:00	13:30	14:30	15:30
②	都留信前	10:02	11:02	12:02	13:32	14:32	15:32
③	吉田高校入口	10:04	11:04	12:04	13:34	14:34	15:34
④	曙町	10:06	11:06	12:06	13:36	14:36	15:36
⑤	中曽根	10:08	11:08	12:08	13:38	14:38	15:38
⑥	金鳥居公園前	10:11	11:11	12:11	13:41	14:41	15:41
⑦	北稜高校入口	10:12	11:12	12:12	13:42	14:42	15:42
⑧	コミュニティセンター入口	10:13	11:13	12:13	13:43	14:43	15:43
⑨	横町	10:15	11:15	12:15	13:45	14:45	15:45
⑩	浅間神社前	10:17	11:17	12:17	13:47	14:47	15:47
⑪	上吉田中宿	10:20	11:20	12:20	13:50	14:50	15:50
⑫	ひばりが丘高校入口	10:21	11:21	12:21	13:51	14:51	15:51
⑬	吉田高校前	10:23	11:23	12:23	13:53	14:53	15:53
	市役所前(降車専用)	10:24	11:24	12:24	13:54	14:54	15:54

問合せ先

企画課

担当者名

青山・常盤

連絡先

内線 228

備考