

令和7年度

積算数量総括表

道路メンテナンス事業 新竹原橋補修工事

富士吉田市松山地内

数量總括表

| 工 事 名 | 道路メンテナンス事業 新竹原橋補修工事 | | | 事 業 区 分 | | | | |
|--------|---------------------|--------|---------|----------------|-----|-------|------|-------------|
| | | | | 工 事 | 区 分 | | | |
| 区分(1) | 工種 (2) | 種別 (3) | 細 別 (4) | 規 格 (5) | 単位 | 実施数量 | 計上数量 | 摘 要 |
| 橋梁保全工事 | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | |
| 掘削 | | | | 土砂 | m3 | 40.8 | 40 | |
| 残土処理工 | | | | | | | | |
| 土砂等運搬 | | | | 土砂 | m3 | 40.8 | 40 | |
| 舗装工 | | | | | | | | |
| 路面切削工 | | | | | | | | |
| 路面切削 | | | | アスファルト t=6.6cm | m2 | 325.7 | 326 | |
| 舗装版破碎 | | | | アスファルト t=5cm | m2 | 163.1 | 160 | |
| 殻運搬 | | | | アスファルト | m3 | 21.5 | 22 | 路面切削 |
| 殻運搬 | | | | アスファルト | m3 | 8.2 | 8 | 舗装版破碎 |
| 殻処分 | | | | アスファルト | m3 | 29.7 | 30 | 21.5+8.2 |
| 橋面防水工 | | | | | | | | |
| 橋面防水 | | | | 塗膜系 | m2 | 488.8 | 489 | 325.7+163.1 |
| 舗装打換え工 | | | | | | | | |
| 表層 | | | | 改質Ⅱ型As t=6.6cm | m2 | 325.7 | 326 | 車道部 |
| 表層 | | | | 再生密粒度As t=3cm | m2 | 163.1 | 163 | 歩道部 |
| コンクリート | | | | 18N/mm2 | m3 | 44.1 | 44 | |
| 型枠 | | | | | m2 | 1.4 | 1 | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | | | | 実線 W=15cm 白色 | m | 88.2 | 88 | |
| 溶融式区画線 | | | | 破線 W=15cm 白色 | m | 22.0 | 22 | |
| 溶融式区画線 | | | | 矢印等 白色 | 箇所 | 2.0 | 2 | 8.9(m/箇所) |
| 橋梁付属物工 | | | | | | | | |

数量総括表

| 工 事 名 | 道路メンテナンス事業 新竹原橋補修工事 | | | 事 業 区 分 | | | | |
|-----------------------|---------------------|--------|---------|-------------------|----|-------|------|-------------------------------|
| | | | | 工 事 区 分 | | | | |
| 区分(1) | 工種 (2) | 種別 (3) | 細 別 (4) | 規 格 (5) | 単位 | 実施数量 | 計上数量 | 摘 要 |
| 伸縮継手工 | | | | | | | | |
| 鋼製伸縮装置補修 | | | | | m | 47.32 | 47.3 | 伸縮装置取替(31.52+15.8) |
| (47.3mあたり) | | | | | | | | |
| 橋梁用伸縮装置取替 | | | | | m | 31.52 | | |
| 橋梁用伸縮装置取替 | | | | | m | 15.80 | | |
| 遮水エッジ | | | | | 箇所 | 12.0 | | |
| 異形棒鋼 | | | | SD345 D16 | t | 0.30 | | 補強鉄筋(295.3/1000) |
| コンクリートアンカー | | | | | 本 | 736.0 | | |
| 後打ちコンクリート | | | | 超速硬コンクリート 24N/mm2 | m3 | 3.0 | | |
| シール材 | | | | シリコン系(プライマー含む) | L | 5.8 | | |
| バックアップ材 | | | | | L | 14.4 | | |
| 排水施設工 | | | | | | | | |
| 排水柵 | | | | SUS304 □360*250 | 箇所 | 4.0 | 4 | |
| 床版用水抜きパイプ | | | | | 箇所 | 8.0 | 8 | |
| (8箇所あたり) | | | | | | | | |
| コンクリート削孔 | | | | φ 50 L=650 | 孔 | 4.0 | | |
| コンクリート削孔 | | | | φ 50 L=886 | 孔 | 4.0 | | |
| コンクリート削孔 | | | | φ 100 L=50 | 孔 | 8.0 | | |
| 床版水抜きパイプ据付 | | | | | 箇所 | 8.0 | | |
| 床版水抜きパイプ用フレキシブルチューブ設置 | | | | | m | 4.8 | | |
| 注入材 | | | | | kg | 5.0 | | |
| 橋梁用防護柵工 | | | | | | | | |
| 橋梁用防護柵 | | | | | m | 1.7 | 2 | 袖ビームの取替 0.86(m)*2(箇所) |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | |
| 運搬処理工 | | | | | | | | |
| 現場発生品運搬 | | | | 鋼材 | t | 1.52 | 1.52 | 袖ビーム、伸縮装置((46.2+1474.3)/1000) |

数 量 総 括 表

| 工 事 名 | 道路メンテナンス事業 新竹原橋補修工事 | | | 事 業 区 分 | | | | |
|-------|---------------------|--------|------------|---------|-----|------|------|-----|
| | | | | 工 事 | 区 分 | | | |
| 区分(1) | 工種 (2) | 種別 (3) | 細 別 (4) | 規 格 (5) | 単位 | 実施数量 | 計上数量 | 摘 要 |
| | | | 現場発生品処分 | 鋼材 | t | 1.52 | 1.52 | |
| | | | 仮設工 | | | | | |
| | | | 交通管理工 | | | | | |
| | | | 交通誘導警備員 | | 式 | 1.0 | 1 | |
| 共通仮設 | | | | | | | | |
| | | | 運搬費 | | | | | |
| | | | 運搬費 | | | | | |
| | | | 建設機械運搬費 | | 式 | 1.0 | 1 | |
| | | | 貨物自動車による運搬 | | 台 | 2.0 | 2 | |
| | | | 技術管理費 | | | | | |
| | | | 技術管理費 | | | | | |
| | | | 施工調査費 | | 式 | 1.0 | 1 | |
| | | | 鉄筋探査工 | 下向き | m2 | 36.7 | 37 | |
| | | | | | | | | |

1. 数量総括表

| 種別 | 細目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|-------------|------------------------------|----|-------|-----------|
| 舗装打替え工・橋面防水工 | 路面切削工 | アスファルト舗装 t=66mm | m2 | 325.7 | |
| | | アスファルト舗装 t=50mm | m2 | 163.1 | |
| | アスファルト舗装 撤去 | アスファルト舗装 | m3 | 29.7 | |
| | 掘削工 | | m3 | 40.8 | マウントアップ撤去 |
| | 型枠工 | | m2 | 1.37 | マウントアップ設置 |
| | コンクリート工 | | m3 | 44.1 | マウントアップ設置 |
| | 舗装下地処理 | | m2 | 488.8 | |
| | 舗装工 | アスファルト舗装 t=66mm | m2 | 325.7 | |
| | | アスファルト舗装 t=30mm | m2 | 163.1 | |
| | 区画線工 | 実線白色15cm幅 路肩線 | m | 88.2 | |
| | | 破線白色15cm幅 路肩線 | m | 22.0 | |
| | | 白色矢印等 | 箇所 | 2 | |
| | 導水管 | スプリングメッシュφ18同等品以上 | m | 131.4 | |
| | 成形目地材 | | m | 217.0 | |
| | 端部処理 | | m | 116.1 | |
| | 橋面防水層 | 塗膜系防水 | m2 | 493.1 | |
| | 排水桝取替え工 | ステンレス製排水桝 | 箇所 | 4 | |
| | コンクリート削孔 | φ50 削孔長L=650 | 孔 | 4 | |
| | | φ50 削孔長L=886 | 孔 | 4 | |
| | | φ100 削孔長L=50 | 孔 | 8 | |
| | 水抜管 | 主桁高700mm | 個 | 8 | |
| | フレキシブル管 | φ18 | m | 4.8 | |
| | 注入材 | エポキシ樹脂 1200kg/m3 | kg | 5 | |
| 防護柵部品取替え工 | 防護柵部品 | Gr-Bm-2B（メッキ品） 両巻袖（両面用） | 箇所 | 2 | |
| 伸縮装置取替え工 | 舗装切断工 | アスファルト舗装 車道：t=66mm、歩道：t=50mm | m | 93.8 | |
| | 伸縮装置撤去工 | | m | 46.9 | |
| | 伸縮装置（車道） | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ 耐グレーダー用 | m | 31.52 | |
| | 伸縮装置（歩道） | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ | m | 15.8 | |
| | 遮水エッジ | SS400 + 弾性シール材 | 箇所 | 12 | |
| | 後打ちコンクリート | 超速硬コンクリート | m3 | 2.98 | |
| | 差し筋アンカー | SS400相当品 | 本 | 736 | |
| | 通し筋 | SD345 | kg | 295.3 | |
| | シール材 | シリコン材 | ℓ | 5.8 | |
| | バックアップ材 | | mm | 9040 | |
| | 現場接合部接着材 | | 組 | 2 | |
| | 鉄筋探査 | | m2 | 36.7 | |

2. 舗装打替え工・橋面防水工

(1)路面切削工

| | | | | | | | |
|----|----------|--------|--------|---|---|---|----------------------|
| 車道 | アスファルト舗装 | t=66mm | | | | | |
| | 7.600 | × | 21.426 | × | 2 | = | 325.7 m ² |
| 歩道 | アスファルト舗装 | t=50mm | | | | | |
| | 3.805 | × | 21.426 | × | 2 | = | 163.1 m ² |

(2)アスファルト舗装 撤去

| | | | | | | | |
|----|----------|--------|-------|--|--|---|---------------------|
| 車道 | アスファルト舗装 | t=66mm | | | | | |
| 体積 | 面積 | 厚さ | | | | | |
| | 325.7 | × | 0.066 | | | = | 21.5 m ³ |
| 歩道 | アスファルト舗装 | t=50mm | | | | | |
| 体積 | 面積 | 厚さ | | | | | |
| | 163.1 | × | 0.050 | | | = | 8.2 m ³ |
| 計 | | | | | | = | 29.7 m ³ |

(3)マウントアップ部撤去工

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|--------|---|---|---|---------------------|
| 掘削工 | 断面積 | 橋軸方向 | | | | | |
| | 0.951 | × | 21.426 | × | 2 | = | 40.8 m ³ |

(4)マウントアップ部設置工

| | | | | | | | |
|---------|-------|------|--------|---|---|---|---------------------|
| 型枠工 | 0.090 | × | 3.805 | × | 4 | = | 1.37 m ² |
| コンクリート工 | 断面積 | 橋軸方向 | | | | | |
| | 1.028 | × | 21.426 | × | 2 | = | 44.1 m ³ |

(5)舗装下地処理

| | | | | | | | |
|----|-------|---|--------|---|---|---|----------------------|
| 車道 | 7.600 | × | 21.426 | × | 2 | = | 325.7 m ² |
| 歩道 | 3.805 | × | 21.426 | × | 2 | = | 163.1 m ² |
| 計 | | | | | | = | 488.8 m ² |

(6)舗装工

| | | | | | | | |
|----|----------|--------|--------|---|---|---|----------------------|
| 車道 | アスファルト舗装 | t=66mm | | | | | |
| | 7.600 | × | 21.426 | × | 2 | = | 325.7 m ² |
| 歩道 | アスファルト舗装 | t=30mm | | | | | |
| | 3.805 | × | 21.426 | × | 2 | = | 163.1 m ² |
| 計 | | | | | | = | 488.8 m ² |

(7)区画線工

| | | | | | |
|---------------|--------|---|---|---|--------|
| 実線白色15cm幅 路肩線 | 22.044 | × | 4 | = | 88.2 m |
| 破線白色15cm幅 路肩線 | 11.022 | × | 2 | = | 22.0 m |
| 白色矢印等 | | | | | 2箇所 |

(8) 橋面防水数量

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------|---|-----------|---|---|----|-------|----------------------|
| 導水管 | | | | | | | | | |
| 車道(スプリングメッシュφ18同等品以上) | | | | | | | | | |
| 橋軸 | | 21.426 | × | 2 | | | = | 42.9 | m |
| 橋直 | | 7.600 | × | 4 | | | = | 30.4 | m |
| 歩道(スプリングメッシュφ18同等品以上) | | | | | | | | | |
| 橋軸 | | 21.426 | × | 2 | | | = | 42.9 | m |
| 橋直 | | 3.805 | × | 4 | | | = | 15.2 | m |
| | | | | | | | 計 | = | 131.4 m |
| 端部防水処理 | | | | | | | | | |
| 目地材 | | | | | | | | | |
| 橋軸(車道) | | 21.426 | × | 4 | | | = | 85.7 | m |
| 橋直(車道) | | 7.600 | × | 4 | | | = | 30.4 | m |
| 橋軸(歩道) | | 21.426 | × | 4 | | | = | 85.7 | m |
| 橋直(歩道) | | 3.805 | × | 4 | | | = | 15.2 | m |
| | | | | | | | 計 | = | 217.0 m |
| 端部処理 (シルバーメッシュ同等品以上) | | | | | | | | | |
| 橋軸(車道) | | 21.426 | × | 4 | | | = | 85.7 | m |
| 橋直(車道) | | 7.600 | × | 4 | | | = | 30.4 | m |
| | | | | | | | 計 | = | 116.1 m |
| 橋面防水層 塗膜系防水 | | | | | | | | | |
| 車道 | | 7.600 | × | 21.426 | × | 2 | = | 325.7 | m ² |
| 重ね部 | | 0.100 | × | 21.426 | × | 2 | = | 4.3 | m ² |
| | | | | | | | 小計 | = | 330.0 m ² |
| 歩道 | | 3.805 | × | 21.426 | × | 2 | = | 163.1 | m ² |
| | | | | | | | 小計 | = | 163.1 m ² |
| | | | | | | | 合計 | = | 493.1 m ² |
| 排水桧取替え工 | | | | | | | | | |
| | | | | ステンレス製排水桧 | | | | 4 | 箇所 |
| (9)床版排水パイプ設置工 | | | | | | | | | |
| コンクリート削孔 | | | | | | | | | |
| φ50 削孔長L=650 | | | | | | | = | 4 | 孔 |
| φ50 削孔長L=886 | | | | | | | = | 4 | 孔 |
| φ100 削孔長L=50 | | | | | | | = | 8 | 孔 |
| 水抜管 主桁高700mm | | | | | | | | | |
| | | | | | | | = | 8 | 個 |
| フレキシブル管 φ18 | | | | | | | | | |
| | | 0.600 | × | 8 | | | = | 4.8 | m |

注入材
 エポキシ樹脂
 1200kg/m3

| | | | | |
|---|-----|---|-----|-----|
| φ | 50 | × | 650 | 4箇所 |
| φ | 50 | × | 886 | 4箇所 |
| φ | 100 | × | 20 | 8箇所 |

$$\begin{aligned}
 V &= \pi / 4 \times (0.050^2 - 0.043^2) \times 0.650 \times 4 = 0.00133 \text{ m}^3 \\
 V &= \pi / 4 \times (0.050^2 - 0.043^2) \times 0.886 \times 4 = 0.00181 \text{ m}^3 \\
 V &= \pi / 4 \times (0.100^2 - 0.043^2) \times 0.020 \times 8 = 0.00102 \text{ m}^3 \\
 \hline
 &0.00416 \text{ m}^3 \\
 W &= 0.00416 \times 1200 \text{ kg/m}^3 = 4.992 \text{ kg} \quad \text{本当り} \\
 &= 5.0 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

3. 防護柵部品取替え工

(1) 防護柵部品取替え工

Gr-Bm-2B（メッキ品） 両巻袖（両面用）

2 箇所

4. 伸縮装置取替工

既設伸縮装置撤去工

(1) 舗装切断工

| | | | | | | | | | |
|----|---------|----|------|---|---|---|-------|---|-----------|
| A1 | 車道（桁側） | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A1 | 車道（橋台側） | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A1 | 歩道（桁側） | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| A1 | 歩道（橋台側） | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| A2 | 車道（桁側） | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A2 | 車道（橋台側） | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A2 | 歩道（桁側） | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| A2 | 歩道（橋台側） | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| | | | | | | | | | 計= 93.8 m |

(2) 伸縮装置撤去

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|------|---|---|---|-------|---|-----------|
| A1 | 車道 | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A1 | 歩道 | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| A2 | 車道 | L= | 7.82 | × | 2 | = | 15.64 | m | |
| A2 | 歩道 | L= | 3.91 | × | 2 | = | 7.82 | m | |
| | | | | | | | | | 計= 46.9 m |

伸縮装置設置工

(1) 伸縮装置（ CR + SS400 + SD345 + 弾性シー ル材 ）

車道

| | | | | | |
|----|-------------------------|-----|--------|---|------------|
| A1 | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ 耐グレーダー用 | L = | 15.760 | m | |
| A2 | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ 耐グレーダー用 | L = | 15.760 | m | |
| | | | | | 計= 31.52 m |

歩道

| | | | | | |
|----|-----------------|-----|-------|---|------------|
| A1 | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ | L = | 7.900 | m | |
| A2 | ゴムジョイント 表面鋼製タイプ | L = | 7.900 | m | |
| | | | | | 計= 15.80 m |

(2) 遮水エッジ（ SS400 + 弾性シー ル材 ）

| | | | | | |
|----|------|--|--|--|----------|
| A1 | 6 箇所 | | | | |
| A2 | 6 箇所 | | | | |
| | | | | | 計= 12 箇所 |

(3) 後打ちコンクリート（超速硬コンクリート）

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|
| V = 15.760 × 0.400 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 15.760 × 0.300 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 7.900 × 0.400 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 7.900 × 0.300 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| = 1.491 m^3 | | | | | |
| | | | | | |
| V = 15.760 × 0.400 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 15.760 × 0.300 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 7.900 × 0.400 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| + 7.900 × 0.300 × ((0.090 + 0.090) / 2) | | | | | |
| = 1.491 m^3 | | | | | |
| | | | | | 計= 2.98 m^3 |

(4) 差し筋アンカー（ SD345 ）

| | | | | | |
|----|------|---|-------|--------|----------|
| A1 | D16用 | × | 184 本 | （上部工側） | |
| A1 | D16用 | × | 184 本 | （下部工側） | |
| A2 | D16用 | × | 184 本 | （上部工側） | |
| A2 | D16用 | × | 184 本 | （下部工側） | |
| | | | | | 計= 736 本 |

(5) 通し筋 (SD345)

A1 D16 × 15760 mm × 4 本

A2 D16 × 15760 mm × 4 本

A1 D16 × 7900 mm × 4 本

A2 D16 × 7900 mm × 4 本 計 = 189.3 m

単位重量 : 1.56 kg/m

計 = 295.3 kg

(6) シール材 (シリコン系)

A1 32 mm × 20 mm L = 4520 mm

V = 0.032 × 0.020 × 4.520 × 1000 = 2.90

A2 32 mm × 20 mm L = 4520 mm

V = 0.032 × 0.020 × 4.520 × 1000 = 2.90

計 = 5.8 0

(7) バックアップ材

A1 L = 4520 mm

A2 L = 4520 mm

計 = 9040 mm

(8) 現場接合部接着剤

A1 1 組

A2 1 組

計 = 2 組

(9) 鉄筋探査

施工面積 A1 (7.6+3.805) × 0.804 × 2

A2 (7.6+3.805) × 0.804 × 2

計 = 36.7 m²