

中央通り線道路改良工事総数量表(全体)

[illegible]

中央通り線道路改良工事総数量表(南側)

[illegible]

測 点	距 離	舗 装 工 (再生密粒度)		
		幅 員	平均辺長	面 積
NO. 0+6. 0	0. 00	6. 80		
NO. 1	20. 00	6. 52	6. 660	133. 20
NO. 1+13. 97	13. 97	6. 48	6. 500	90. 81
NO. 1+13. 97	0. 00	6. 04	6. 260	0. 00
NO. 2	6. 03	6. 02	6. 030	36. 36
NO. 2+18. 37	18. 37	6. 02	6. 020	110. 59
NO. 7+7. 3	0. 00	6. 30		
NO. 8	12. 70	5. 98	6. 140	77. 98
NO. 9	20. 00	6. 01	5. 995	119. 90
NO. 9+13. 17	13. 17	6. 02	6. 015	79. 22
NO. 10	6. 83	6. 44	6. 230	42. 55
NO. 10+18. 07	18. 07	7. 53	6. 985	126. 22
NO. 11	1. 93	7. 51	7. 520	14. 51
NO. 12	20. 00	7. 09	7. 300	146. 00
NO. 13	20. 00	7. 02	7. 055	141. 10
NO. 14	20. 00	7. 01	7. 015	140. 30
NO. 15	20. 00	7. 04	7. 025	140. 50
NO. 16	20. 00	7. 26	7. 150	143. 00
NO. 17	20. 00	7. 07	7. 165	143. 30
NO. 18	20. 00	7. 05	7. 060	141. 20
NO. 19	20. 00	7. 02	7. 035	140. 70
NO. 19+17. 00	17. 00	6. 99	7. 005	119. 09
合 計	308. 07			2086. 53
求積表	南側⑤			15. 90
	南側⑥			21. 07
	南側⑫			17. 25
	南側⑬			6. 35
	南側⑭			14. 10
	南側⑮			10. 12
控 除	汚水マンホール(φ 650) × 4箇所		1. 32	
	汚水マンホール(φ 1000) × 1箇所		0. 78	
	横断側溝 (L=2. 5m)		2. 80	
	横断側溝 (L=7. 9m)		6. 90	
	計		11. 80	
舗装面積			2159. 52 m2	

[illegible]

中央通り線道路改良工事延長調書(南側)

延長調書							
名 称	測 点			単位	数 量	摘 要	備 考
土 工							
アスファルト取毀	NO.0	～	NO.19 + 17.00	m2	2159.52		舗装面積計算書
	NO.0	～	NO.19 + 17.00	m2	735.79		舗装面積計算書
	合計			m2	2895.31		
舗装版切断工	NO.0付近			m	8.8		
	NO.0	～	NO.1+13.97	m	33.9		
	NO.0	～	NO.6	m	121.0		
	NO.6	～	NO.12	m	118.0		
	NO.11 + 1.6	～	NO.12 + 4.10	m	22.5		
	NO.6+13.00付近			m	3.7		
	NO.6+13.00付近			m	4.2		
	NO.6+13.00付近			m	8.0		
	NO.6+13.00付近			m	12.8		
	NO.6+13.00付近			m	13.4		
	NO.9付近			m	11.3		
	NO.11+12.00付近			m	12.2		
	NO.12	～	NO.18	m	119.0		
	NO.16付近			m	19.9		
	NO.18	～	NO.19 + 17.00	m	37.0		
	NO.18+15.00付近			m	9.8		
	NO.19+17.00			m	8.0		
	合計			m	563.5		

中央通り線道路改良工事延長調書(南側)

舗装工									
アスファルト舗装工 (表層工・基層工)	NO.0	～	NO.19	+	17.00	m2	2159.52	再生密粒度As	舗装面積計算書
	NO.0	～	NO.19	+	17.00	m2	735.79	改質Ⅱ型As	舗装面積計算書
	合計					m2	2895.31		
路上路盤再生工法	NO.0	～	NO.19	+	17.00	m2	2159.52		舗装面積計算書
	NO.0	～	NO.19	+	17.00	m2	735.79		舗装面積計算書
	小計					m2	2895.31		
	南側②					m2	10.06		
	南側③					m2	6.51		
	南側④					m2	3.48		
	南側⑤					m2	15.90		
	南側⑥					m2	21.07		
	南側⑨					m2	7.21		
	南側⑩					m2	6.35		
	南側⑪					m2	0.14		
	南側⑫					m2	17.25		
	南側⑬					m2	6.35		
	南側⑭					m2	14.10		
	南側⑮					m2	10.12		
	小計					m2	118.54		
	合計					m2	2776.77		2895.31-118.54
区画線工									
車道中央線 (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.0	+	4.30	～	NO.6	+	4.00	m	120.0
	NO.7	+	6.00	～	NO.11	+	1.90	m	75.2
	NO.12	+	3.70	～	NO.15	+	9.50	m	66.5
	NO.16	+	9.70	～	NO.18	+	8.40	m	39.9
	NO.18	+	17.70	～	NO.19	+	17.40	m	20.5
	合計					m	322.1		
延長調書									
区画線工									
外側線 (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.0	～	NO.6	+	4.40	m	126.5		
	NO.7	+	3.80	～	NO.9	+	1.40	m	38.0
	NO.9	+	3.20	～	NO.11	+	9.60	m	50.0
	NO.11	+	12.90	～	NO.15	+	11.40	m	80.0
	NO.15	+	12.50	～	NO.19	+	17.40	m	84.9
	合計					m	379.4		

中央通り線道路改良工事延長調書(南側)

車道境界線(実線) (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.4	+	7.40	~	NO.6	+	0.70	m	33.3		
	NO.4	+	7.40	~	NO.6	+	0.70	m	33.3		
	合計							m	66.6		
車道境界線(破線) (白 w=15cm) (L=5.0m)	NO.0			~	NO.4	+	2.40	箇所	9.0	L=45.0m	
	NO.7	+	8.80	~	NO.20	+	3.40	箇所	25.0	L=125.0m	
	合計							箇所	34.0	L=170.0m	
指示表示											
横断歩道 (白 w=45cm) (L=4.0m)	NO.6	+	6.00	付近				箇所	9.0	L=36.0m	
	NO.7			付近				箇所	7.0	L=28.0m	
	合計							箇所	16.0	L=64.0m	
横断歩道 (白 w=45cm) (L=2.5m)	NO.6	+	14.00	付近				箇所	5.0	L=12.5m (控除L=6.5m)	
	合計							箇所	5.0	L=6.0m	
自転車横断帯(実線) (白 w=30cm) (30cm換算)	NO.6	+	14.00	付近				m	40.0		
	合計							m	40.0		
自転車横断帯(マーク) (白 w=15cm) (15cm換算 L=1.2m)	NO.6	+	14.00	付近				箇所	4.0	L=4.8m	
	合計							箇所	4.0	L=4.8m	

中央通り線道路改良工事延長調書(南側)

延長調書							
指示表示							
進行方向 直進(マーク) (15cm換算 L=6.2m)	NO.5	付近		箇所	1.0	L=6.2m	図面番号5-1/2
	NO.6	付近		箇所	1.0	L=6.2m	図面番号5-1/2
	合計			箇所	2.0	L=12.4m	
進行方向 右折(マーク) (15cm換算 L=6.6m)	NO.5	付近		箇所	1.0	L=6.6m	図面番号5-1/2
	NO.6	付近		箇所	1.0	L=6.6m	図面番号5-1/2
	合計			箇所	2.0	L=13.2m	
進行方向 直進左折 (マーク) (15cm換算 L=8.9m)	NO.5	付近		箇所	1.0	L=8.9m	図面番号5-1/2
	NO.6	付近		箇所	1.0	L=8.9m	図面番号5-1/2
	合計			箇所	2.0	L=17.8m	
停止線 (白 w=45cm) (L=7.4m)	NO.6	付近		箇所	1.0	L=7.4m	図面番号5-1/2
	合計			箇所	1.0	L=7.4m	
導流帯 実線 (白 w=45cm) (L=0.6m)	NO.0	+	4.90	～	NO.1	+	12.50
	合計			箇所	14.0	L=8.4m	図面番号5-1/2
				箇所	14.0	L=8.4m	

中央通り線道路改良工事総数量表(北側)

[illegible]

[illegible]

中央通り線道路改良工事舗装面積計算書(北側)

[illegible]

中央通り線道路改良工事延長調書(北側)

延長調書

名 称	測 点			単位	数 量	摘 要	備 考
土 工							
アスファルト取毀	NO.0	～	NO.4 + 0.47	m2	26.12		舗装面積計算書
	NO.0	～	NO.4 + 0.47	m2	723.06		舗装面積計算書
	合計			m2	749.18		
舗装版切断工	NO.0付近			m	12.4		
	NO.2+9.0付近			m	12.4		
	NO.4 + 0.47			m	7.0		
	合計			m	31.8		
舗装工							
アスファルト舗装工 (表層工・基層工)	NO.0	～	NO.4 + 0.47	m2	26.12	再生密粒度As	舗装面積計算書
	NO.0	～	NO.4 + 0.47	m2	723.06	改質Ⅱ型As	舗装面積計算書
	合計			m2	749.18		
路上路盤再生工法	NO.0	～	NO.4 + 0.47	m2	723.06		舗装面積計算書
	合計			m2	723.06		

中央通り線道路改良工事延長調書(北側)

延長調書

区画線工											
車道中央線 (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.0	+	4.30	～	NO.4	+	0.47	m	76.0		
	合計							m	76.0		
外側線 (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.0			～	NO.4	+	0.47	m	80.0		
	合計							m	80.0		
車道境界線(実線) (白 w=15cm) (15cm換算)	NO.0	+	6.40	～	NO.1	+	12.30	m	26.0		
	NO.0	+	6.40	～	NO.1	+	12.30	m	26.0		
	合計							m	52.0		
車道境界線(破線) (白 w=15cm) (L=5.0m)	NO.1	+	17.50	～	NO.4	+	0.47	箇所	8.0	L=40.0m	
	合計							箇所	8.0	L=40m	

中央通り線道路改良工事延長調書(北側)

延長調書

指示表示								
進行方向 直進(マーク) (15cm換算 L=6.2m)	NO.0	+	11.60	付近		箇所	1.0	L=6.2m
	NO.1	+	13.97	付近		箇所	1.0	L=6.2m
	合計					箇所	2.0	L=12.4m
進行方向 右折(マーク) (15cm換算 L=6.6m)	NO.0	+	11.60	付近		箇所	1.0	L=6.6m
	NO.1	+	13.97	付近		箇所	1.0	L=6.6m
	合計					箇所	2.0	L=12.4m
進行方向 直進左折 (マーク) (15cm換算 L=8.9m)	NO.0	+	11.60	付近		箇所	1.0	L=8.9m
	NO.1	+	13.97	付近		箇所	1.0	L=8.9m
	合計					箇所	2.0	L=17.8m

延長調書

指示表示								
停止線 (白 w=90cm) (L=9.0m)	NO.0	+	5.50	付近		箇所	1.0	L=9.0m
	合計					箇所	1.0	L=18.0m w=45cm換算
導流帯 実線 (白 w=45cm) (L=0.6m)	NO.0	+	4.90	～	NO.1 + 12.50	箇所	14.0	L=8.4m
	合計					箇所	14.0	L=8.4m