

タイトル	自動運転EVバス実証実験の継続運行			
実施場所	富士みち循環ルート (令和7年1月31日から行った実証実験と同じルートとなります。)			
内容	<p><実証実験実施の背景> 本市では、第6次富士吉田市総合計画において、御師文化の上吉田地区と昭和レトロな町並みの下吉田地区を一体的に捉えた「都市シンボル軸」として定め、唯一残る麓からの登山道の保存・活用として、「富士みち」を中心にしたまちづくりを掲げております。 こうした中、少子高齢化や運転士不足、訪日外国人観光客の急増等地域公共交通に関わる様々な課題の解決に加え、富士山のオーバーツーリズム対策や脱炭素化といった持続的な富士山の環境保全を図ることを目的に、自動運転レベル4を見据えた取り組みとして補助金を活用し実証実験を実施しました。 令和7年度は、自動運転レベル4の許認可の取得など社会実装に向けた取り組みを行う予定となっておりますが、それらに先立ち、さらなる走行データの取得等を目的とし、無料運行を以下のとおり継続して行うこととしました。</p> <p>■運行内容 運行期間：2025年4月16日(水)～5月30日(金)の毎週水曜・木曜・金曜 ※4月30日(水)、5月1日(木)、2日(金)は運休となります。 運行区間：富士みちを中心とした富士吉田市内を循環するルート 全長約7km 運行本数：1日6便(10:00～16:05) 乗降場所：19カ所 乗車運賃：無料</p> <p>■予約・当日の乗車方法 乗車予約：事前予約制です。SEKITORIにて4月1日(火)午前9時より受付を開始します。利用日・区間・人数・座席を選択しご予約ください。 ※SEKITORIへは、下記公式サイトからアクセスしてください ※予約の変更は不可となります。一度キャンセルし新規ご予約をお願いします。 ※各便の定員は15人です。 乗車方法：当日は予約時に発行されたQRコードを乗務員にご提示ください。 ※詳細は下記公式サイトからご確認ください。</p> <p><実証運行の概要> ■運行車両 TIER ティア IV フォーMinibus ミニバス 2.0 (BYD J6) ■運行速度 35km/h以下 ※手動走行時の最大速度 70 km/h ■乗車定員 16人(乗務員1人含む) ■公式サイト https://special.fujiyama-navi.jp/</p>			
問合せ先	企画課	担当者名	和光・常盤	連絡先 内線 228
備考				