



どうろを わたるときの じこが いちばん おおい



こうつうじこの ニュースがおおい
ですね。

しんごうや きまりを まもってい
ても じこに あってしまうことが
あります。

いちばん おおいのが どうろを
わたっているときの じこです。

くるまは あおしんごうで まがっ
てよい ことを していますか？

あおしんごうでも みぎ ひだりを

みて、くるまがこないのを かくにんして どうろを わたるように しましょう。

不審者情報 富士吉田警察より 5月13日現在

・5月2日（木）午前11時頃、上吉田4510-7先路上で、帰宅途中の男子児童が、後ろからきた車の見知らぬ男に「どこまで行くの」「乗っていく？」と声をかけられた。男は80歳以上と思われ、車はグレーのセダンタイプだった。

吉田小学校の 登下校時刻の変更

5月17日（金） 集団下校 3：30下校

5月22日（水） 教育協議会のため 1：10下校

6月12日（水） 引き渡し訓練 3：15（引き渡し開始）

※あくまでも予定です。急な変更もありますので、詳細につきましては、学校へ確認をお願いします。

次のいい子の日は**6月17日(月)**です。吉小校門前 朝8時頃集合

富士吉田ふれあい隊は2004年から吉田小学区で登下校の見守り活動を行っている自主防犯団体です。

よしだ こども しゃくどう の おしらせ

5月20日（月）16：00～18：30

ばしよ まつやまかいかん（しんにしはら3-17）

こども（高校生まで）むりょう おとなは200えん

プラ板工作を予定しています。

☎23-8105 富士吉田市社会福祉協議会 木下

5月のメニュー

カレーライス

やさいサラダ

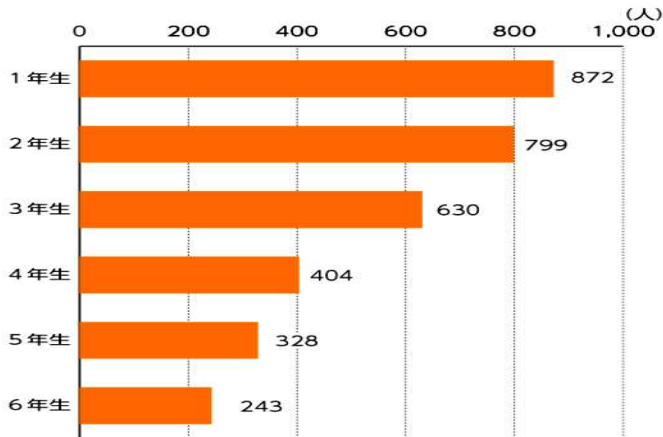
オレンジゼリー



小学生の 交通事故について知ろう

こどもを巻き込む悲しい交通事故が相次いでいます。特徴と対策について考えましょう。

平成 26-30 年の小学生の交通事故による死者・重傷者数 出典「政府広報オンライン」



- ・小学校 1 年生の歩行中死者・重傷者数は 6 年生の約 3.6 倍。(学年が低いほど歩行中の、学年が高くなると自転車乗用中の割合が高くなる。)

- ・ 1 年生の第 1 のピークは 5 月中・下旬

(下校中及び私用)。

- ・歩行中死者・重傷者の約 4 割は飛出しが原因。

- ・「横断中」の事故が多い。

右の写真は吉田小学校前の信号機ですが、同じ方向でも車は青、歩行者は赤になっています。子どもには、たてながの信号で人が歩いている青信号の時に渡るよう、教えています。ちなみに、自転車は車両なので、車の青信号で渡ります。自転車に乗らず、押してわたる時は歩行者と同じ信号に従います。



いのちをまもる ガードレール・歩道橋

ガードレールやポールがあれば、もっと被害が小さかったのでは？と思う事故があります。



吉田小学校東側の保健所通りは、数年前から歩道の拡張とフラット化の工事が少しずつ進められています。はじめは市役所北側のようにガードレールなしの歩道が計画されていましたが、毎年のように事故で曲がってしまうガードレールを見ていた私たちが、小学校とともに「ガードレールを残してほしい」とお願いし、つけていただいたものです。雪で凍った時には手すりとしてもたいへん役に立っています。今後国道の拡張工事も計画されていますが、地域の方々が関心をもって、事前に「ガードレールの設置を」と声をあげていただきたいと思います。

また、ガードレールがあるところでは、道路の横断をすることもないので、より安全と言えます。

なるべくガードレールのある道や歩道橋を歩くようにしたいですね。

春の交通安全運動実施中！ 5月11日(土)～20日(月)