

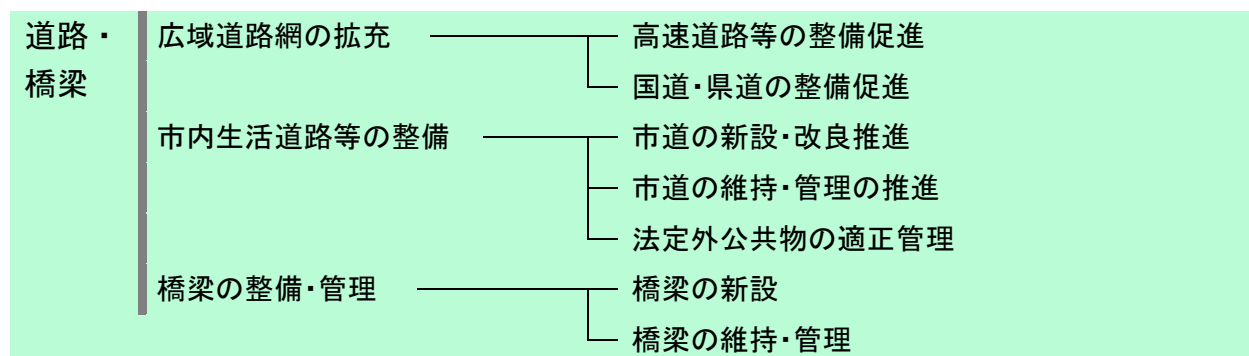
第3節 道路・橋梁



現況と課題

- ◆ 2016（平成28）年3月に「富士吉田市道路整備計画」を策定し、計画的な道路網整備を目指しています。
- ◆ 観光・交流促進・産業振興・防災対策など、更なる利便性や安全性の向上を図るため、中央自動車道における富士吉田西桂スマートインターチェンジの供用を開始しました。さらに、東富士五湖道路における富士吉田忍野スマートインターチェンジが供用開始となりました。
- ◆ 東名・中央連絡道路建設促進期成同盟及び国土交通省、総務省、中日本高速道路㈱等への要望活動に参加しており、甲府富士北麓連絡道路についても実現への働きかけを行っています。
- ◆ 国道138号拡幅（4車線化）は国に事業の推進を要望しており、周辺市道の整備と併せて早期の整備が求められます。市道の県道昇格も進捗しているほか、幹線をなす市道についても、計画を立て整備を進めています。
- ◆ 地域の生活に寄与する陳情道路は事業用地の無償提供を条件に整備を行っています。地域住民の協力による用地確保が課題となります。
- ◆ 市道の維持・管理については、橋梁・トンネルの長寿命化計画や昨年度策定した舗装補修計画に基づき優先順位をつけ補助金等の財源を活用しながら整備していきます。また、住民要望に対しては現地確認を行い、優先順位をつけて実施しています。
- ◆ 法定外公共物である里道等は、状況に応じて用途廃止を行い、払下げを実施しています。
- ◆ 橋梁については、2021（令和3）年度に市道にかかる橋梁について橋梁点検を実施して健全性の判定を行っており、この結果に基づき今後破損個所の補修を適宜行っていきます。2022（令和4）年度には「富士吉田市橋梁長寿命化計画」の見直しを行い、長期的なコスト縮減に努めていきます。

施策の体系



## (1) 広域道路網の拡充

### ① 高速道路等の整備促進

山梨・静岡・神奈川3県との連携を深める東名・中央連絡道路の更なる整備促進や、本県中西部都市生活圏域と富士北麓・東部都市生活圏域の連絡強化を目的とした甲府富士北麓連絡道路の実現など、広域的連携を深める道路整備について、国・県に働きかけていきます。

### ② 国道・県道の整備促進

国道138号新屋拡幅事業(L=2.6km、W=24m)は、富士見公園前交差点から富士見バイパス南交差点までを先行整備区間、新屋交差点・上宿交差点を暫定区間として、事業進捗促進を図ります。これに伴う周辺地域まちづくり検討委員会を開催し、地域住民の声を反映させつつ、街並み景観における重点エリア整備や周辺市道整備を国の事業進捗にあわせ進めます。また、県道山中湖忍野富士吉田線(忍野・山中湖未整備区間)や県道富士吉田西桂線の整備促進、都市計画道路新屋西吉田線(国道138号)の確実な進捗、(仮称)新々御坂トンネルの実現のほか、本市の基軸となる国道139号(金鳥居交差点から中曽根交差点区間)無電柱化や道路拡幅について今後も山梨県や国に働きかけ、検討調整していきます。

## (2) 市内生活道路等の整備

### ① 市道の新設・改良推進

現在整備中の路線では、市道横町熊穴線外2路線であり、緊急輸送道路としてもその完成が待ち望まれ、東富士1号線以南について工事着手しています。引き続き以北についても整備を進めていきます。また、明見東通り線については2018(平成30)年度整備済みの職業訓練校前交差点に引き続き、今後は砂原橋東交差点の右折レーンの整備を進めていきます。さらに、昭和通り線をはじめとする幹線道路については、防災や景観の観点から無電柱化について積極的に取り組んでいきます。

### ② 市道の維持・管理の推進

災害時にも道路の機能が確保されるよう、維持管理体制をさらに強化していきます。また、道路整備においては、交通弱者にも配慮し、誰にも優しく快適性に富んだ公共空間を目指すとともに、狭あい道路については、地域住民の協力を得る中で整備に努めます。

### ③ 法定外公共物の適正管理

法定外公共物である里道、水路は、今後も公平・公正で適正な管理に努めます。さらに、地域住民の要請に応え、公共用財産との認識を高めつつ、法令に基づき、利活用に努めていきます。

## (3) 橋梁の整備・管理

### ① 橋梁の新設

橋梁の新設は、「富士吉田市道路整備計画」に基づき、計画的に推進していきます。

## ②橋梁の維持・管理

橋梁・トンネルは、日常の通行や防災上も重要であることから、橋梁本体や転落防止柵等の危険箇所の安全点検を強化し、歩行者や車両等の通行の安全確保を図ります。また、「富士吉田市橋梁長寿命化修繕計画」及び「富士吉田市トンネル長寿命化修繕計画」に基づいた計画的な改修・修繕を行うとともに、橋脚のある橋梁から耐震補強を実施していきます。橋梁点検の結果はホームページ等で情報公開するとともに、地方の防災・安全対策全般について、国の重点的財政支援を要望していきます。

### ●電線地中化前



### ●電線地中化後



● 富士吉田西桂スマートインターチェンジ



● 富士吉田忍野スマートインターチェンジ

